

EV-Ladekabel – Typ 2 (Buchse) auf Commando-Stecker

Tragbares Ladenetzteil für alle BEV (batterieelektrischen Fahrzeuge) und PHEV (Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge) mit Typ-2-Stecker. Für die Verwendung an einer Werkstatt-Drehstromversorgung (32 A) für eine maximale Ausgangsleistung von 22 kW. Die Tragetasche mit Reißverschluss gewährleistet bei Nichtbenutzung eine sichere und ordentliche Aufbewahrung im Fahrzeug.



Additional Information

- 5 m langes BEV/PHEV-Ladekabel mit Steuergerät, mit Fahrzeuganschluss Typ 2 (Buchse) auf Dreiphasen-Commando-Stecker (rot), 32 A, zum Aufladen in Werkstätten, mit Tragetasche.
- Dreiphasige Spannung bis zu 415 VAC für Schnellladungen bis zu 22 kW.
- Geprüft bis 2.500 VDC. Betriebstemperatur: -30 bis +50 °C. Steckverbinder aus widerstandsfähigem Polycarbonat mit Kontakten aus einer Kupferlegierung.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Schutzart IP55, erfüllt IEC-, UL-, TÜV-, CE- und UKCA-Bestimmungen. Ladegerät für Elektrofahrzeuge mit dreiphasigem Commando-Stecker Typ 2 bis 16 A (rot) ebenfalls erhältlich, siehe Teile-Nr. 8642.

<http://lasertools.co.uk/product/8624>

